

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Peugeot 205 Turbo 16 : restauration du turbo K26 (53269886418) par BG Turbo



PEUGEOT 205 TURBO 16 : RESTAURATION DU TURBO K26 (53269886418) PAR BG TURBO

PEUGEOT 205 TURBO 16 : BG TURBO RESTAURE VOTRE TURBOCOMPRESSEUR K26

La Peugeot 205 Turbo 16 fait partie des voitures françaises les plus emblématiques de l'histoire automobile. Produite entre 1983 et 1986, elle incarnait l'excellence du rallye et servait de base à la version engagée en Groupe B. Avec son moteur XU8T 1.8 porté jusqu'à 200 chevaux en version route et plus de 400 chevaux en version compétition, elle a marqué les esprits par son architecture innovante, sa transmission intégrale et son turbocompresseur K26 signé Borg Warner.

Ce turbocompresseur, référencé 53269886418, est un élément clé du comportement explosif de la 205 T16. Après plusieurs décennies, il est courant que ces turbos nécessitent une restauration complète pour retrouver leur performance d'origine. C'est précisément l'expertise que propose BG Turbo.

▲

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

LA RESTAURATION DU TURBOCOMPRESSEUR DE PEUGEOT 205 TURBO 16 PAR BG TURBO

Dans notre atelier spécialisé, nous prenons en charge la remise à neuf du turbo K26 équipant la Peugeot 205 Turbo 16. La restauration comprend :

Le démontage complet de l'ensemble tournant

Le nettoyage approfondi de toutes les pièces

Le remplacement systématique des éléments d'usure

L'équilibrage haute vitesse sur banc dédié

La remise en état ou le remplacement des pièces défectueuses

Le contrôle final de géométrie et de pression

Le CHRA correspondant à la référence 53267100049 est totalement reconditionné selon les standards du constructeur. Nous travaillons exclusivement avec des composants de haute qualité, compatibles et conformes aux spécifications d'origine pour garantir fiabilité et longévité.

Pour lancer une restauration de votre turbo, utilisez notre formulaire dédié :

<https://www.bg-turbo.com/repARATION-renovation-reconditionnement>



△

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

LES AVANTAGES DE CONFIER VOTRE TURBO À BG TURBO

BG Turbo est un atelier français spécialisé dans la rénovation de turbocompresseurs depuis de nombreuses années. Faire appel à nous, c'est bénéficier :

D'une expertise reconnue sur les turbos de véhicules historiques et youngtimers

D'une restauration effectuée en France par des techniciens spécialisés

D'un équipement de pointe pour l'équilibrage haute vitesse

D'un accompagnement professionnel pour prolonger la durée de vie de votre turbo

D'un service rapide et d'un suivi personnalisé

Nous connaissons parfaitement les particularités des modèles anciens comme la Peugeot 205 Turbo 16, ce qui nous permet d'assurer une restauration conforme aux attentes des passionnés et collectionneurs.

LISTE DES PIÈCES

Part Number : 53269886418 - 53269706418

Previous Version : 5326-988-6418, 5326-970-6498, 5326 988 6418

Year : 1983-06

Description : Peugeot 205 Turbo 16

Manufacturer Part Number : 53269706418

CHRA : 53267100049 (5326-710-0049)

Turbo Model : K26-2664G/6.95, K26-2664GA4.91, K26

Engine : XU8T

Engine Manufacturer : Peugeot

Displacement : 1.9L, 1800 ccm

KW : 130/175

RPM Max : 6500

Fuel : Essence

Bearing Housing : 53261500013 (refroidi par huile)

Turbine Wheel : 53261205002 (53261202107, 53261202111, 53261202119)(Ind. 54.54 mm, Exd. 64.25 mm, Trm 10.02, 12 pales)

Comp. Wheel : 53261232037 (53261232008, 53261232013, 53261232018)(Ind. 41.92 mm, Exd. 66 mm, Trm 5.74, 6+6 pales, Superback)

Back plate : 53261515701

Heat shield Number : 53261652007 (53261652005)

Repair Kit : 53267110023 (53277110023, 53277110053, 53277110055)

Turbine Housing : 53261006001

Compressor Cover : N/A

Turbine Housing AR : 6

Manufacturer : Borg Warner - 3K - Schwitzer

Applications :

1983-06 Peugeot 205 Turbo 16 avec moteur XU8T

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

FAQ

Quels sont les symptômes d'un turbo fatigué sur une Peugeot 205 Turbo 16 ?

Perte de puissance, fumée excessive, sifflement anormal ou consommation d'huile élevée. Ces signes doivent conduire à un contrôle du turbocompresseur.

BG Turbo utilise-t-il des pièces compatibles avec l'origine ?

Oui, toutes les pièces utilisées respectent les spécifications d'origine afin de garantir un fonctionnement conforme au turbo K26 d'époque.

Puis-je envoyer mon turbo même s'il est très endommagé ?

Oui, nous pouvons restaurer la majorité des turbos, même fortement détériorés, tant que le corps et les structures principales ne sont pas irrémédiablement fissurés.

HASHTAGS

#Peugeot205T16 #TurboK26 #RestaurationTurbo #BGTurbo #Youngtimer #PeugeotSport #GroupeB #TurboCollector #RénovationAuto #MoteurXU8T

[Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait ---> Cliquez ici](#)

Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?



[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux



[► Plus d'info](#)

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

➤ [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

ACTUALITÉ



Équilibrage de CHRA turbo sur banc d'essai | BG Turbo

Au cœur d'un banc d'essai !! Quelle puissance !! Découvrez l'équilibrage de CHRA et d'ensembles tournants sur banc d'essai chez BG Turbo : précision, performance et fiabilité pour votre turbocompresseur.

› [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Reconditionnement turbo Peugeot 405 T16 465497-0003

Reconditionnement turbo Peugeot 405 T16 465497-0003

› [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ

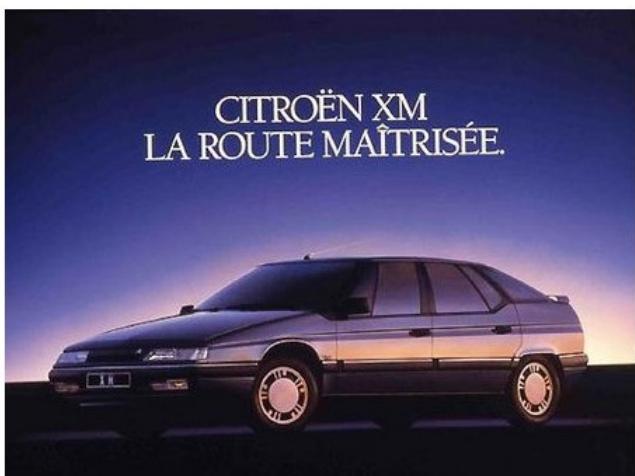
[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

BG Turbo et la Stellantis Motorsport Rally Cup France : Rénovation d'un turbo pour une Peugeot 208 Rally 4

La Stellantis Motorsport Rally Cup France est l'un des championnats monomarques les plus dynamiques du rallye national. Organisée sous l'égide de Stellantis Motorsport, cette compétition met en avant des voitures équipées de motorisations turbocompressées, permettant aux jeunes talents et aux pilotes confirmés de s'affronter sur des épreuves techniques et exigeantes.

➤ [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Restauration du turbo TB0251 (465429-0002) pour Citroën XM et Peugeot 605 chez BG Turbo

BG Turbo restaure le turbocompresseur TB0251 référence 465429-0002 équipant les Citroën XM et Peugeot 605 2.1 TD. Découvrez notre expertise, notre processus de remise à neuf et les avantages de confier votre turbo à un atelier français spécialisé.

➤ [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

Équilibrage de CHRA turbo sur banc d'essai | BG Turbo

Au cœur d'un banc d'essai !! Quelle puissance !! Découvrez l'équilibrage de CHRA et d'ensembles tournants sur banc d'essai chez BG Turbo : précision, performance et fiabilité pour votre turbocompresseur.

➤ [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo. Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

➤ [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[MON PANIER](#)[MON COMPTE](#)

Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

[» Plus d'info](#)

0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

LES TURBOS

[Boutique](#)[Identifier un turbo](#)[Formulaire réparation turbo](#)[Formulaire préparation turbo](#)[Recherche par immatriculation](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)[Mentions légales](#)[Conditions générales de vente](#)

DISTRIBUTEUR OFFICIEL

